



Продолжительность

4 часа

Маршрут

Расстояние

40 км

Вид передвижения

Автомобиль

пл. Ленина - ул. Ленина - ул. Советская - ул. Днепровской флотилии - ул. Пушкина - ул. Куликова - ул. Советская - улица Иркутско-Пинской Дивизии - ул. К. Маркса - ул. Кирова - ул. Советская - ул. Гоголя - ул. Первомайская - ул. Завальная - ул. Брестская - ул. Чуклая - ул. Железнодорожная - ул. Зои Космодемьянской - ул. Горького - ул. Белова - ул. Столинская - пл. Ленина

Описание маршрута

Экскурсия знакомит с одним из древнейших городов Беларуси Пинском – административным, культурным и промышленным центром Брестской области, Культурной столицей Беларуси 2019 года. Экскурсанты совершат путешествие в прошлое Пинска, познакомятся с его уникальным географическим положением у слияния Пины и Припяти, памятниками и памятными местами, увидят и оценят архитектурный облик Пинска, считающий в себе историческую застройку и современные сооружения, и кварталы. Экскурсия даст представление о культурной и спортивной жизни города, его значении как крупного образовательного центра. Туристы познакомятся с сокровищами памятниками православия, католицизма, иудаизма. В экскурсии прозвучат имена выдающихся земляков, прославивших Пинск своими достижениями в различных сферах деятельности.

ул. Брестская

Брестская улица – одна из магистральных улиц города.

В конце 15 века в этой части города стояли крепостные Берестейские ворота и у перекинутого через глубокий ров подъемного моста день и ночь стража бдительно охраняла горожан от непрошенных гостей. Выйдя за ворота, путник оказывался на “Большой Берестейской дороге”.

Эта улица была немым свидетелем тяжелых испытаний. Так во время знаменитого восстания 1648 года улица превратилась в пепелище, река Пина, по свидетельству очевидцев, была красная от крови.

В сентябре 1771 года по ней в Пинск вступил со своими войсками А. Суворов, посланный в Польшу Екатериной II для подавления патриотически-настроенной шляхты после раздела Речи Посполитой. Приведя всех в покорность, А. Суворов направился по этой дороге в деревню Богушево.

Современная Брестская улица возникла во второй половине XIX века в ходе реконструкции города по плану 1856 года. В это время город переживал рост промышленных предприятий. Резкий толчок развитию этого процесса дало

строительство Полесской железной дороги, соединившей Пинск с важными экономическими центрами царской России. По этой улице и в ее районе строится ряд крупных предприятий, фанерная фабрика, спичечная фабрика, табачная фабрика, три лесопильных завода. Затем строятся стекольный, кожевенный заводы, фабрика по изготовлению халвы.

Отсутствие мостовых превращало улицу в дождливую пору в непроходимое место.

Строятся деревянные домики. Часть этих домиков, много раз ремонтируемых, стоят и сегодня. А небольшая спичечная фабрика переросла в мощное объединение "Пинскдрев".

Чуть больше года понадобилось строителям и автодорожникам Пинска чтобы привести основную западную магистраль города к современным требованиям. Старая и узкая улица Брестская уже не справлялась с транспортным потоком,двигающемся в западном направлении.

Новое дорожное покрытие было расширено с 9 до 14,5 метров и в место двух транспортных полос появилось четыре. В ходе реконструкции улицы полностью заменено асфальтное покрытие, обновлены тротуары, появились велосипедные дорожки.

пл. Ленина

Площадь расположена на берегу реки Пина. Прямо под ней захоронены руины деревянных построек древнего Пинского замка. Это хорошее место для старта своего путешествия во времени, в глубину веков, в старый город.

Для туриста посетить главную площадь Пинска обязательно по следующим причинам:

- это главная площадь города, на которой происходят многие события, главная новогодняя елка города, концерты, парады;
- это место с которого начал расти и развиваться город;
- это место где стоит памятник архитектуры XVII века, еще одна визитная карточка города, в котором, к тому же, находится музей;